



LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia asfaltowa na drodze krajowej
- nawierzchnia asfaltowa na zjazdach indywidualnych
- nawierzchnia asfaltowa na zjazdach publicznych
- nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodniku z dopuszczeniem ruchu rowerowego
- nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach indywidualnych
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach publicznych
- nawierzchnia asfaltowa na dodatkowych jezdnich
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- nawierzchnia z kostki kamiennej na zatokach autobusowych i pierścieniach
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na wypasach
- zieleńce
- balustrada U-11a
- ogrodzenie segmentowe U-12a
- odc. początkowy bariery
- bariera drogowa A.H1.W4 (pełna wysokość)
- bariera mostowa B.L1.W3
- odc. końcowy bariery

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica pasa drogowego DK66
- istn. granica pasa kolejowego
- istn. granica działek
- istn. nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej
- istn. balustrada
- istn. słup oświetleniowy
- do przedstawienia
- proj. oświetlenie

ARKUSZ 4

Investor	SKARB PAŃSTWA Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa Reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok	
Generalny wykonawca	Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe „MAKSUBUD” Sp. z o.o. ul. Mickiewicza 183 17-100 Bielsk Podlaski	
Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Kleszczewo, Gmina Czeremcha m. Kleszczewo, Czeremcha	
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Nazwa projektu	Rozbudowa drogi krajowej nr 66 na odcinku Kleszczewo - Polowce - Projektuj i buduj	
Branża	DROGOWA	Skala 1:500
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Data 22.08.2018
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność
Projektant	dr inż. Piotr Zabicki	Nr uprawnień
	mgr inż. Wojciech Grzybowski	Podpis
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda	Podpis
	Jan Krawczyński	Podpis
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Dobrzyński	Podpis

Luk. W17

R= 225,00
L= 44,44
g= 6,2016
K= 55,3494
N= 58,49
N0= 3826250,46
Y0= 8433828,49
X= 4,502

A= 100,00
L= 44,44
g= 6,2016
K= 55,3494
N= 58,49
N0= 3826250,46
Y0= 8433828,49
X= 4,502

Teren PKP
Zagospodarowanie terenu
realizowane wg oddzielnego
opracowania